

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA GMINNEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE NR 404/82 W MSC. BRZozIE

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021r. Poz.2351 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2021r. Poz.1376 z późn. zmianami) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124 z późn. zmianami);

II. Dane opisowe

II. 1. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja polega na przebudowie gminnej drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 404/82 w msc. Brzozie.

W obrębie opracowania droga gminna posiada nawierzchnie gruntowo-tłuczniową, trylinki oraz mineralno-bitumiczną. Istniejąca nawierzchnia drogi znajduje się w złym stanie technicznym: liczne wyboje i nierówności.

Po obu stronach drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna.

Droga wewnętrzna, kategoria ruchu KR 1.

II. 2. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z kostki betonowej ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym. Szerokość jezdni: 4,5 m.

Wyokrąglenie krawędzi jezdni w obrębie zjazdów publicznych łukami o promieniach od 5,0 do 20,0 m.

Zaprojektowano pochylenie jednostronne jezdni wynoszące 2%. W obrębie zjazdów publicznych pochylenie dostosowane do jezdni istniejących.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdów ścięte skosem 1:1.

Tabela nr 1. Wykaz zjazdów

L.p.	Lokalizacja	Rodzaj projektowanej nawierzchni	Powierzchnia zjazdu [m2]
1.	str.L. 0+023,76	kostka betonowa	6,26
2.	str.P. 0+032,95	kostka betonowa	7,37
3.	str.L. 0+043,44	kostka betonowa	6,92
4.	str.P. 0+045,17	kostka betonowa	8,70
5.	str.P. 0+068,14	kostka betonowa	5,12
6.	str.L. 0+077,88	kostka betonowa	6,92
7.	str.P. 0+095,00	kostka betonowa	6,41
8.	str.L. 0+099,85	kostka betonowa	7,20

II. 3. KONSTRUKCJA

JEZDNIA:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 23cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

ZJAZDY:

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

Obramowanie jezdni: krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm oraz oporniki 12x25 cm na ławach z betonu C12/15.

Obramowanie zjazdów: obrzeże betonowe 8x30 cm na ławach z betonu C12/15.

Pod ławami betonowymi zaprojektowano warstwę odsączającą grub. 10 cm.

II. 4. POWIERZCHNIA ZABUDOWY

- jezdnie o nawierzchni z kostki betonowej – 578,5 m2,
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej – 54,9 m2.

II. 6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Materiały projektowane do przebudowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II. 7. ZIELEŃ

Przebudowa dróg nie powoduje konieczność wycinki drzew i krzewów.

II. 9. UZBROJENIE TERENU

W obszarze wykonywanych robót znajdują się zinwentaryzowane urządzenia sieci podziemnych. Prace w ich pobliżu wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów sieci. Nie wyklucza się istnienia również urządzeń niezinwentaryzowanych. W przypadku ich odkrycia w trakcie wykonywania robót, roboty te należy przerwać oraz powiadomić o tym fakcie odpowiednich gestorów sieci.

II. 10. OŚWIETLENIE

Zaprojektowano hybrydowe 2 lampy uliczne LED.

> Źródła zasilania:

-Turbina wiatrowa o mocy min. 400W, min. 3 łopaty, średnica ok. 1330 mm, maksymalna moc wyjściowa: 500W z zewnętrznym regulatorem ładowania

- Panel fotowoltaiczny o mocy min. 400W (2x200W), monokrystaliczne, hartowane szkło solarne o grubości ok. 3,2 mm, pokryte antyrefleksyjną warstwą

> oprawa uliczna LED: moc lampy min. 38W, oprawa asymetryczna, żywotność > 50 000 godzin, współczynnik mocy >0,98, strumień świetlny LED >4 800 lm

> słup o wysokości min. 6,0m ze stali ocynkowanej ogniowo z uchwytem na lampę, panel słoneczny i turbinę wiatrową. Oprawa LED zawieszona na wysokości ok. 5,5 m.

> fundament prefabrykowany

- > akumulator min. 2 x120Ah
- > kontroler solarny z wbudowanym czujnikiem zmierzchu z możliwością programowania i sterowania lampy

II. 11. ORGANIZACJA RUCHU I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

W obrębie połączenia z drogami publicznymi zaprojektowano znaki D-42 i D-43.

II. 12. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

II. 13. ZAKRES ROBÓT

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie dokumentacji technicznej, wchodzący w skład opracowania.

Opracowanie:

mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka

mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz

2022r.